

# BOOTSBAU

mein-boot.eu



AQUINO KORMORAN FEBOMOBIL SAUNA-HAUSBOOT SILVER PIRATE PIRATE

WASSER ANDERS ERLEBEN –

# AM EIGENEN STEUERRAD



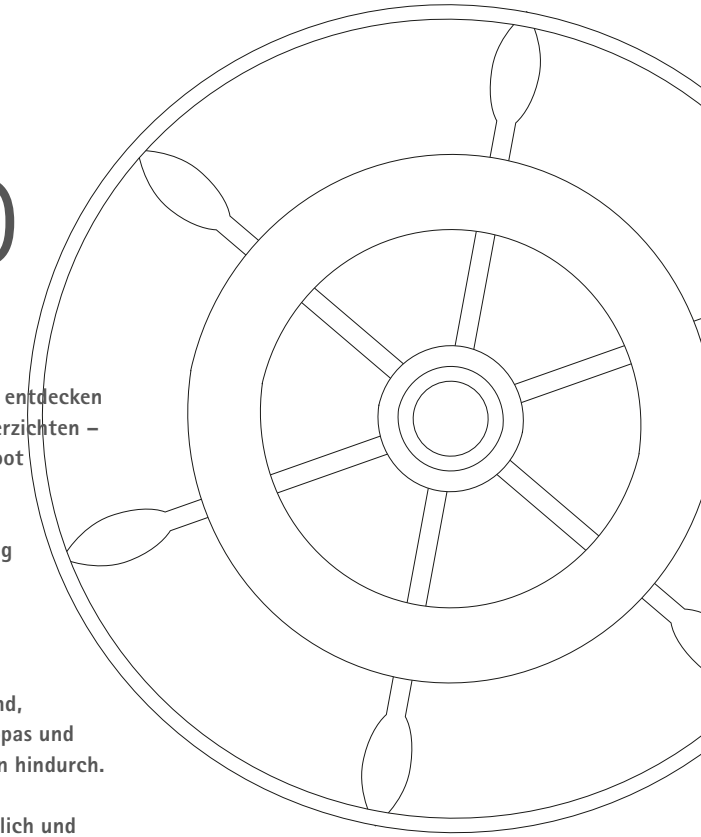
Frei und unabhängig sein, die Welt entdecken und trotzdem nicht auf Komfort verzichten – mit einem für Sie gebauten Hausboot wird dieser Traum Wirklichkeit. Auf einer Aquino, Kormoran oder auf einem Febomobil ist Platz genug für Ihre Vorstellung vom perfekten Zweitwohnsitz auf dem Wasser.

Trotz des großen Raumangebots ist Ihr Boot so beweglich wie Sie es sind, es passt in fast alle Schleusen Europas und schlüpft unter den meisten Brücken hindurch.

Dazu ist es robust, wartungsfreundlich und leicht zu handhaben. Und gar nicht mal so teuer.

**Und Sie haben die Möglichkeit es in den Charterdienst zu stellen, damit sparen Sie beim Kauf die Mehrwertsteuer (fragen Sie Ihren Steuerberater) und die Finanzierung ist auch kein Problem.**

Wenn Sie es träumen können, können wir es bauen. Kormoran, Aquino und Febomobil sind flexibel an die Wünsche und Vorstellungen des Bootseigners anpassbar. So kann das Febomobil zum Beispiel, wie wir es auch schon erfolgreich präsentiert haben, als Sauna-Hausboot gebaut werden. Vom Außenanstrich bis zur Zwischentür, vom Fußbodenbelag bis zur Deckenverkleidung sind wir für Ihre Wünsche offen. Wir bauen Ihr Boot. Für Angler haben wir ein durchdachtes Spezialboot entwickelt.



Die Boote der Kuhnle Werft sind für den harten Alltag im Chartereinsatz entwickelt worden. Deswegen sind sie vor allem solide und wartungsfreundlich. Alles andere ist optional. Bereits über 60 Kormoran-Boote werden ausschließlich privat genutzt, kaum eins sieht noch genauso aus wie zu Charterzeiten, manche waren immer im Privatbesitz. Oder eine Aquino oder ein Febomobil? Wie soll Ihr Boot sein? Mehr Langfahrt-Ausstattung? Ein kleines Arbeitszimmer?

MODERNER BOOTSBAU –

# FUNKTION, TRADITION & DESIGN

AQUINO: Seite 4



KORMORAN: Seite 6



FEBOMOBIL: Seite 10

SAUNA-HAUSBOOT: Seite 12



SILVER PIRATE: Seite 13



PIRATE (REFIT): Seite 14

# AQUINO:

## MODERN IN KOMFORT UND DESIGN



Foto: Achim Meurer

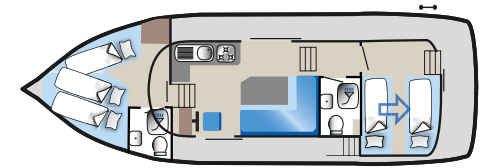
Die Aquino 1190 vereint den klassischen Komfort eines Hausbootes mit der selbstbewussten Linienführung des heutigen Yachtbaus.

Auf bewährte Elemente des klassischen Bootsbaus (wie zum Beispiel ein Teakdeck und ein großes Steuerrad) muss deshalb nicht verzichtet werden, innovative Weiterentwicklungen kommen zum Einsatz:

So besteht zum Beispiel der Decksbelag aus regenwaldschonenden PVC-Elementen, die sogar die Vorzüge des Teaks in Sachen Optik, Rutschfestigkeit und Lebensdauer übertreffen. Dem Steuerrad ist ein Joystick an die Seite gestellt, mit dem sich die Aquino punktgenau bewegen lässt.

**[mein-boot.eu/boot-kaufen](http://mein-boot.eu/boot-kaufen)**

Mit der Aquino präsentieren wir eine elegante Fahrtenyacht. Durch das asymmetrische Layout ist auf und unter Deck viel Platz für komfortable Lösungen, wie zum Beispiel ein stufenloser Zugang vom Salon zur Badeplattform. Die seitliche Anordnung der Achterkabine bringt optimalen Zugang zu allen Bereichen. In Fahrtrichtung links bietet ein Gangbord Zugang zum Sonnendeck, auf der Steuerbordseite führt es zur achteren Badeplattform. So kommt der Skipper schnell mal zum Bug, gleichzeitig kann die Crew auch ohne den Umweg über das Achterdeck vom Bug zum Heck. Die Ausstattung ist schiffig-luxuriös und umfasst neben dem Teakdeck auf dem Vorschiff auch eine Liegewiese auf dem Salondach. Das schattenspendende Bimini verschwindet je nach Wetter in vorgeformten Mulden. Das Unterwasserschiff ist im Bugbereich strömungsoptimiert und energieeffizient.



### LANGE LEBENSDAUER:

- Stahlbau
- Hochwertige und langlebige Teile und Aggregate
- Solide Verarbeitung durch erfahrene Fachleute der Kuhnle Werft

### GERINGER VERBRAUCH FOSSILER BRENNSTOFFE:

- Moderne Steuerungstechnik und energiesparende Verbraucher
- Photovoltaik
- Wirkungsvolle Isolierung

### GEWÄSSERSCHUTZ:

- Abwassertanks für sämtliches (!) Schmutzwasser
- Abwassersystem ohne chemische Zusätze

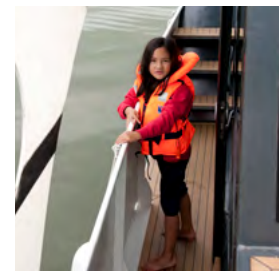
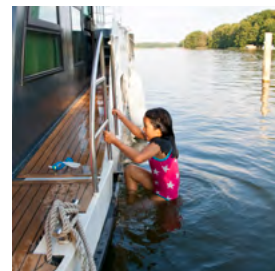
### Aquino 1190

Länge: 11,90 m  
Breite: 3,90 m  
Tiefgang: 0,75 m  
Durchfahrthöhe: 2,69 m

Wassertank: 1.000 l  
Schmutzwassertank: 1.500 l  
Dieseltank: 620 l

Weitere Informationen über neue und gebrauchte Boote:  
[mein-boot.eu/boot-kaufen](http://mein-boot.eu/boot-kaufen)

Grundrisse nicht maßstabgetreu



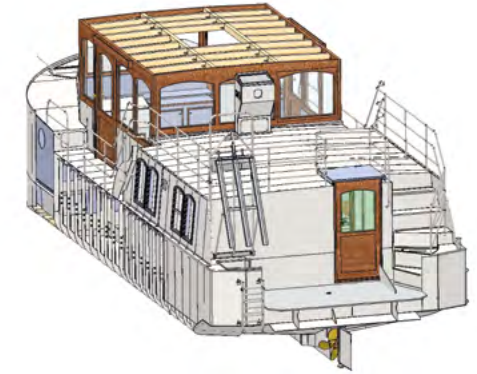
# ADVANCED KORMORAN:

## MODERNER KLASSIKER



### ERFOLGSKRITERIEN DER KORMORAN:

- gleichwertige Kabinen (keine Hundekojen oder Schlupfkajüten ohne Stehhöhe)
- Pantry weitgehend wie an Land (dreiflammiger Herd, großer Kühlschrank, fließend heißes und kaltes Wasser, viel Arbeitsfläche)
- jede Kabine mit eigener Nasszelle mit Dusche, WC und Waschbecken
- leicht zu manövrieren, so dass auch Einsteiger gut damit zurechtkommen
- Innen- und Außensteuerstand
- keine komplizierte, anfällige und wartungsintensive Technik stattdessen robust, gut zugänglich und leicht zu durchschauen
- pflegeleichte Innenausstattung



### AUSSTATTUNGSVORTEILE

#### NACH DEN GENERATIONSWECHSELN:

- breite Hecktreppe, die an der Steuerbordseite von der Badeplattform auf das Sonnendeck des Stahlverdrängers führt
- praktische Ablagen in den Kabinen, die Platz für Brille, Bücher, Gewürze usw., sowie Flaschenhalter
- besonders benutzerfreundlich geführte, extra in Form gebogene Handläufe an den Niedergängen sowie breitere und tiefere Treppenstufen sorgen für ein Plus an Sicherheit.
- überarbeitetes Lichtdesign: energiesparende LED-Beleuchtung und mehr indirektes Licht für eine behagliche Wohnatmosphäre an Bord.
- USB Steckdosen in jeder Kabine und im Salon: Neben dem herkömmlichen Anschluss kann die Steckdose auch mobile Geräte über USB-Ports aufladen.
- Warmwasserheizung, Fußbodenheizung im Salon
- elektrische Toiletten
- landstromunabhängige Steckdosen – Strom in jeder Kabine mit und ohne Landstrom (Inverter 230 V / 2000 Watt)
- GPS-Fischfinder, Echolot und Geschwindigkeitsanzeige am Außensteuerstand

In der Kormoran-Baureihe erfüllen sich fast alle Wünsche, die man an ein Boot haben kann.

Warum ist das so? Der Grund liegt in der Entwicklungsgeschichte des knuffigen Stahlverdrängers:

Die Kormoran wurde in den 90er Jahren vom Yacht-Designer Peter Sonntag als Charterboot entwickelt.

An vielen Details sieht man, dass sie im praktischen Einsatz immer weiter verbessert wurde.

Der kurze Draht zwischen Charterbetrieb und der hauseigenen Werft erwies sich als so nützlich, dass die

Kuhnle Werft jetzt ein noch ausgereifteres, wartungsfreundlicheres Hausboot anbietet. Es ist ideal für Törns auf Binnengewässern, besitzt aber auch die Zulassung für geschützte Seegewässer und ist auch dort erfolgreich erprobt.

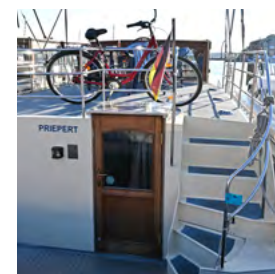
Die Primus Kormoran in den vier Bootsgrößen (9,40 Meter, 11,40 Meter, 12,80 Meter und 15 Meter) können Sie gebraucht kaufen.

Wir bauen aktuell die Advanced Kormoran – The Next Generation als 1290 und 1150 sowie die 1500 mit den neuen Ausstattungsvorteilen.

**[mein-boot.eu/boot-kaufen](http://mein-boot.eu/boot-kaufen)**



Primus Kormoran 1140



# ADVANCED KORMORAN:

## AUFTEILUNG NACH WUNSCH (die abgebildeten Grundrisse sind mögliche Beispiele)

Die Kormoran ist so wie sie ist schön und praktisch für den Charterbetrieb. Aber: Von mehr als 60 Kormoranen in Privatbesitz, gleicht keine der anderen, da jede Crew anders ist. Wie gut, dass die Kormoran so flexibel ist und sich von Zwischenwänden trennen kann, offen für Umbauten lässt sie viel Platz für Wünsche.

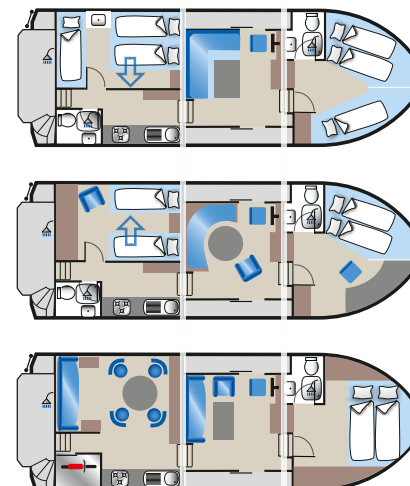
Extra Steckdosen? Ein Anschluss für die Waschmaschine? Mehr Elektronik?

Mit Fachleuten für alle Bereiche des Bootsbaus kann die Kuhnle Werft viele Sonderwünsche erfüllen.

In den abgebildeten Grundrissen erkennen Sie an den senkrechten weißen Linien die jeweiligen Konstruktionssegmente.

Innerhalb dieser Segmente, also jeweils in den Bereichen Bug, Salon und Achterschiff, können Sie Ihre Wünsche nach dem perfekten Boot ausleben. Nur die Linien lassen sich nicht verschieben, weil an diesen Stellen Stahlverstrebungen für die innere Stabilität des Rumpfes sorgen.

## KORMORAN 1150



### LANGE LEBENSDAUER:

- Stahlbau
- Hochwertige und langlebige Teile und Aggregate
- Solide Verarbeitung durch erfahrene Fachleute der Kuhnle Werft

### GERINGER VERBRAUCH

#### FOSSILER BRENNSTOFFE:

- Moderne Steuerungstechnik und energiesparende Verbraucher (LEDs, Kühlschränke, Pumpen etc.)
- Optimierter Schiffsrumpf für einen reduzierten Dieserverbrauch
- Photovoltaik
- Wirkungsvolle Isolierung

### GEWÄSSERSCHUTZ:

- Abwassertanks für sämtliches (!) Schmutzwasser
- Abwassersystem ohne chemische Zusätze

Länge: 11,44 m  
Breite: 3,90 m  
Tiefgang: 0,75 m  
Durchfahrthöhe: 2,69 m  
Wassertank: 1.180 l  
Schmutzwassertank: 1.470 l  
Dieseltank: 560 l

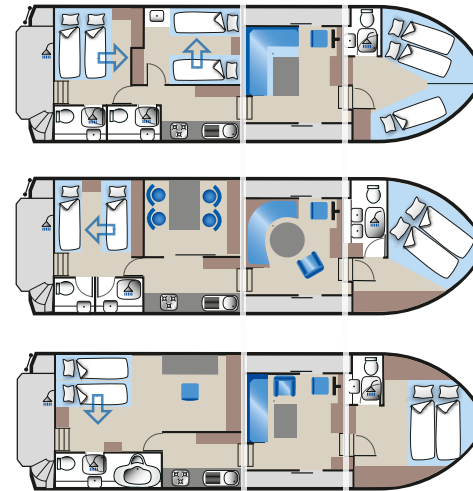
Weitere Informationen über neue und gebrauchte Boote:  
[mein-boot.eu/boot-kaufen](http://mein-boot.eu/boot-kaufen)

Grundrisse nicht maßstabsgetreu





## KORMORAN 1290



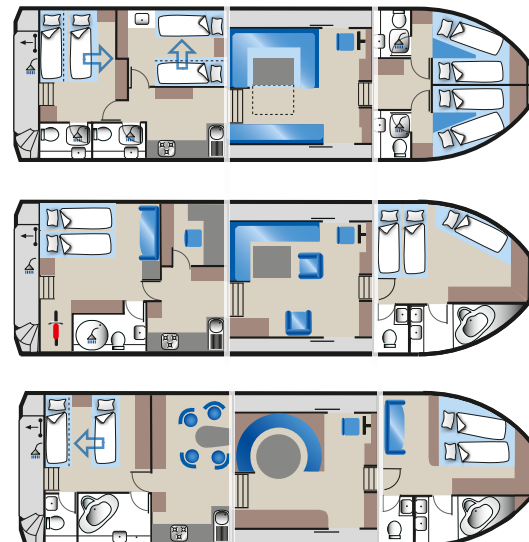
Länge: 12,90 m  
 Breite: 3,90 m  
 Tiefgang: 0,75 m  
 Durchfahrthöhe: 2,69 m

Wassertank: 1.180 l  
 Schmutzwassertank: 1.470 l  
 Dieseltank: 560 l

Weitere Informationen über  
 neue und gebrauchte Boote:  
[mein-boot.eu/boot-kaufen](http://mein-boot.eu/boot-kaufen)

Grundrisse nicht maßstabsgetreu

## KORMORAN 1500



Länge: 15,00 m  
 Breite: 4,40 m  
 Tiefgang: 0,75 m  
 Durchfahrthöhe: 2,69 m

Wassertank: 1.400 l  
 Schmutzwassertank: 1.800 l  
 Dieseltank: 560 l

Weitere Informationen über  
 neue und gebrauchte Boote:  
[mein-boot.eu/boot-kaufen](http://mein-boot.eu/boot-kaufen)

Grundrisse nicht maßstabsgetreu

# FEBOMOBIL:

## HOHE QUALIÄT – AUSGEREIFTE TECHNIK



DZT/Denis Wegener



Durch den rechtwinkligen Aufbau auf seewasserbeständigen Alu-Schwimmern können Sie das Febomobil wie ein Haus möblieren – barrierefrei, kostengünstig als Investment oder als Ihre persönliche Residenz am Wasser. Lassen Sie sich von zwei Entwurfsgrößen und verschiedenen Ausstattungsvarianten begeistern. Als schwimmendes Ferienhaus und barrierefreies Einsteigerboot (mit 15-PS führerscheinfrei in fast ganz Deutschland) ist das Febomobil im Charter gefragt wie kein anderes und eröffnet dem Wassertourismus die Möglichkeit, neue Zielgruppen zu erreichen.

Seit 2014 baut die Kuhnle Werft Wohnboote in verschiedenen Größen und Ausstattungsvarianten. Die Kuhnle Werft hat sich bei der Entwicklung der Boote vor allem auf die Langlebigkeit der eingesetzten Materialien, sowie auf eine sichere und komfortable Fahrweise konzentriert. Das Febomobil kann das ganze Jahr genutzt werden: Die Schwimmkörper sind aus eisbeständigem Aluminium. In den Alurahmenbau des Aufbaus wird wasserabweisendes Styropor als Isolierung eingepasst, die Außenhaut bildet eine Hartschaumplatte mit Deckschicht aus robustem glasfaserverstärktem Kunststoff. Innen werden unsere bewährten wasserfesten Verbundplatten an die Alustreben geschraubt. Durch den Schichtaufbau der Seitenwände entstehen im Wintereinsatz keine Kältebrücken. Die isolierenden Fenster und Türen leisten ebenfalls einen Beitrag zur Wintertauglichkeit.

**febomobil.de**

Lange Lebensdauer und kostengünstiger Unterhalt sind Argumente, die das Febomobil auch für den gewerblichen Einsatz attraktiv machen:

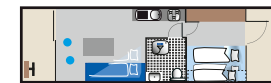
- Seewasser- und eisbeständige Aluschwimmer: sie benötigen keine Lackierung und können im Winter im Wasser bleiben.
- Konstruktion aus leichtem, aber stabilem Alurahmenbau
- Außenhaut aus GfK: sehr leicht, stoßfest und formstabil, UV-beständig, witterungsbeständig, hohe chemische Beständigkeit, Schäden können einfach repariert werden
- Wasserabweisende Isolierung aus Schaumstoff und Styropor
- Ganzjährig bewohnbar
- Niedrige Wartungs- und Folgekosten
- Hoher Wiederverkaufswert, hohe Werterhaltung
- Solarthermie, Photovoltaik
- Abwassersystem
- Barrierefreie Ausführung auf Wunsch



Febomobil 1180 Plus



Febomobil 1180 Basis



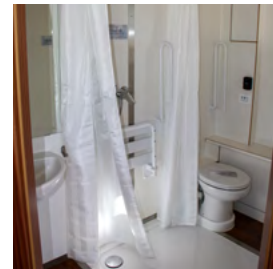
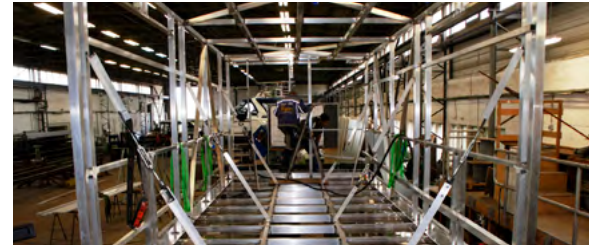
Febomobil 990 Plus



Febomobil 990 Basis

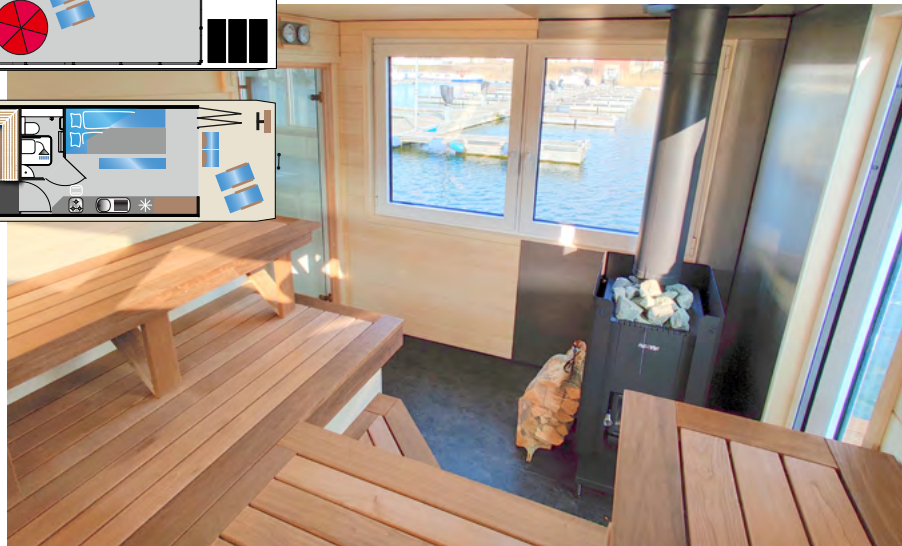
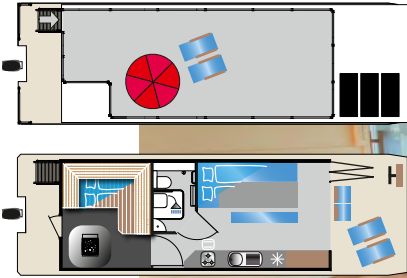
Weitere Informationen über neue und gebrauchte Boote:  
[mein-boot.eu/boot-kaufen](http://mein-boot.eu/boot-kaufen)

Grundrisse nicht maßstabsgetreu



# SAUNA-HAUSBOOT

## DAS FEBOMOBIL 1180 FÜR WELLNESS AUF DEM WASSER



Ein einzigartiges Erlebnis: Sauna mit Blick in die Natur. Das führerscheinfreie Sauna-Hausboot eine Variante des Febomobil 1180. Es hat einen eigenen Antrieb, eine Küche, eine große Nasszelle und ist barrierefrei. Im Vorschiff befindet sich der Ruheraum/Salon mit Liegen und Schlafmöglichkeiten und die große Terrasse mit Badeleiter. Salon und Terrasse sind nur durch eine Glasfalttür getrennt. Von der Dachterrasse haben Sie einen wunderbaren Blick über die Wasserlandschaft und in die Natur.

[sauna-hausboote.de](http://sauna-hausboote.de)

- Gute Heizung und Isolation, optimal für die Nebensaison
- Lichtdurchfluteter Salon-Bereich, perfekter Rundumblick
- Große Terrasse am Bug mit Platz für Tische und Stühle
- Terrasse ist auch Badeplattform mit Badeleiter
- Salon und Terrasse nur durch Glasschiebetür (Falttür) getrennt
- Moderne Küchenzeile: Herd, Backofen, Kühlschrank und Spüle. Stauraum für Geschirr und Vorräte
- Sauna achtern
- Dachterrasse, erreichbar über eine Treppe vom Heck aus
- Ankerwinde manuell, Bugstrahlruder elektrisch, Ruderlageanzeiger
- STRIKER™ Plus 4cv von Garmin®: Fishfinder mit Echolot, GPS, Wegpunktkarte, Geschwindigkeitsanzeige
- Außenborder 11,03 kW/15 PS
- Solaranlage/Photovoltaik
- Webasto Dieselheizung auch zur Warmwassererwärmung
- Warmwasserheizung
- Barrierefreie Ausführung auf Wunsch



# ANGELBOOT

## SILVER PIRATE 490



- MOTOR: Bei Motorisierung mit einem 15-PS (11 kW)-Außenbordmotor ist sie führerscheinfrei zu fahren. Es sind Außenborder bis zu 60 PS (44,1 kW) möglich. Benzin oder Elektro, Fahrstand mitschiffs, hydraulische Steuerung
- ELEKTRIK: 12 V Bordnetz  
1 AGM Batterie 12 V / 100 A  
Positionsbeleuchtung LED
- ELEKTRONIK: GPSMAP® 722xs von Garmin® mit hochauflösendem, 7 Zoll großem Touchscreen
- RUTENHALTER
- ANGELSTUHL: Das Stuhlbein ist mit dem Boden fest verbunden.
- EXTRAS:  
Panoptix LiveScope™ von Garmin®  
Bimini (Sonnensegel)  
Tank: 25 l

Die Silver Pirate 490 ist mit 4,90 Metern Länge das kleinste bisher bei der Kuhnle Werft gebaute Boot, hat weder Küche noch Koje. Trotzdem ist sie sehr beliebt, denn die Silver Pirate 490 ist auf die Bedürfnisse von Anglern ausgerichtet. Mit dem flachen Boden aus seewasserbeständigem Aluminium kann sie am Strand auflaufen (Motor abgeschaltet und hochgeklappt). Das Boot kann mit sechs Rutenhaltern und einem bequemen Schalensitz ausgestattet werden. Es hat ein kleines Nasslagerbecken und jede Menge Platz für Angel-ausrüstung, Kühlboxen und Köderkoffer. Die Fußbodenplatten sind aus Holz.  
[mein-boot.eu/angelboot](http://mein-boot.eu/angelboot)

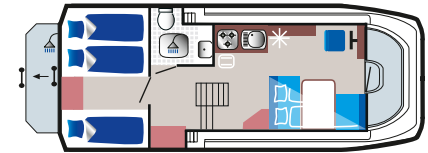
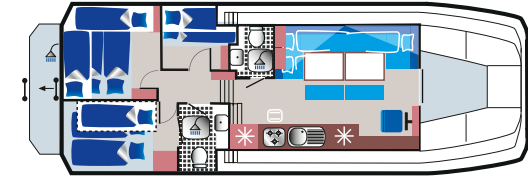


# PIRATE 1200 & 915

## BOOTSSANIERUNGEN



Eines unserer nachhaltigen Projekte: Alte Boote der Flotte werden nicht einfach so weggeworfen, sondern neu aufbereitet. Durch diese Bootssanierungen gibt es seit 2022 eine zweite Pirate 1200, 2023 wird es eine Pirate 915 geben. Anstelle von Neuanschaffung der notwendigen Materialien für einen Bootsneubau, nutzen wir unsere Ressourcen. Diese Boote bestehen zu einem Großteil aus GfK (Glasfaserverstärkter Kunststoff). Dieses Material ist schwierig zu entsorgen, da es sich über Jahre hält und wenn, dann ist dies nur mit einem hohen Aufwand möglich, damit zerkleinertes GfK in der Zementproduktion weiterverwendet werden kann. Deshalb haben wir entschieden, den Booten eine zweite Chance zu geben: sie werden zunächst entkernt, die GfK-Hülle bleibt erhalten und wird dann teilweise überlamiert. Der Gel-Coat schützt vor der meist gefürchteten Schiffskrankheit – Osmose.



- Pirate 1200 und Pirate 915 – gelungenes nachhaltiges Refit
- Salonausbau mit komfortabler Aufteilung, Rundumsicht im Sitzen und integriertem Steuerstand
  - Pantry (auf der Pirate 1200 mit zweitem Kühlschrank und 3-Flamm-Gasherd mit Abdeckplatte, Pantry und Salon auf einer Ebene
  - Elektrik: Landstromunabhängige Steckdosen (eine Steckdose pro Kabine und mehrere im Salon, Inverter 230 V bis 2.000 Watt), Landanschluss 230 Volt, USB-Steckdosen
  - LED-Beleuchtung und neues Lautsprecher-/Soundsystem
  - Solarpaneel (Photovoltaik), Batterien 3 x 180 Ah AGM
  - Elektrische Toiletten
  - Heckdusche auf der Badeplattform
  - Zweite Außentür zum großzügigen, windgeschützten Bugbereich mit eingebauten Sitzbänken
  - Auf der Pirate 1200: WiFi an Bord, auch während der Fahrt

Der niederländische Designer Pieter Beeldsnijder schuf mit der vetus – jetzt Pirate – ein revolutionäres Aufbaukonzept: Die klassischen Hausbootformen – vorne flach, achtern hoch – drehte er um. So entstand ein Motorkreuzer für Binnengewässer, der durch ein großes Platzangebot an und unter Deck begeistert.

Die Kuhnle Werft hat die beiden vetus 1200 K und die vetus 915 einem Refit unterzogen und einen im Charter beliebten Bootstyp entwickelt: Die Pirate Boote haben einen hellen, lichtdurchfluteten Salon mit Rundumsicht im Sitzen oder Stehen. Küche und der Innen-Fahrstand sind im Salon integriert. Mit den bis zu 12 Kojen bietet die Pirate 1200 viel Platz für große Crews. Die Pirate 915 ist mit 15 PS motorisiert. Außergewöhnlich ist auch die zweite Außentür zum großzügigen, windgeschützten Bugbereich mit eingebauten Sitzbänken. Ein tolles Boot und ein Beitrag zum nachhaltigen Tourismus.

[mein-boot.eu/refit](http://mein-boot.eu/refit)



# KUHNLE WERFT

## HANDARBEIT UND HIGHTECH GEHEN BEI UNS HAND IN HAND

Die Erfahrung aus dem Bau von Charterbooten, Privatbooten und vieler Refit-Projekte macht den Service der Kuhnle Werft einzigartig. Veränderbare Grundrisse und Ausstattungen sind ebenso ein Merkmal der Kuhnle Werft Boote wie ihre Wartungsfreundlichkeit. Neue Bootseigner sind immer wieder erstaunt, wie wir die Boote nach Ihren Wünschen einrichten können.

Schon 1992 wurde der Bootstyp Kormoran entwickelt und von kooperierenden Werften gebaut. Seit 1997 baut die Kuhnle Werft die Kormoran und entwickelt sie stetig weiter. Mit der Aquino und dem Febomobil sind neben Service, Reparatur und Refit für Charter- und Privatboote weitere Bootstypen entstanden.

Gewerbeanmeldung der Kuhnle Werft



Lieferung des Travellifts



Die erste Kormoran 1500 wird auf den Namen „Königin Luise“ getauft.



Fertigstellung des 50. Hausbootes in der Kuhnle Werft

Zertifizierung der Kuhnle Werft durch den Bundesverband Wassersportwirtschaft. Die Überprüfung selbst wurde durch IMCI (International Marine Certification Institute), einem international anerkannten Zertifizierungsunternehmen mit Sitz in Brüssel, durchgeführt.

Das von der Kuhnle Werft mitentwickelte Online-Portal für Neu- und Gebrauchte Boote „mein-boot.eu“, „mon-bateau.eu“, „my-boat.co“ geht online.

Neuheiten bei der Kuhnle Werft:

- Landstromunabhängige Steckdosen
- Joystick-Technologie mit Bug- und Heckstrahlssystem
- WiFi an Bord, auch während der Fahrt



Harald Kuhnle

Zum 1.9.2022 haben wir in der Kuhnle Werft 95 Boote fertiggestellt:  
73 Kormorane  
5 Aquinos  
16 Febomobile  
1 Silver Pirate 490  
3 Refits vetus -> Pirate



Jungfernfahrt der ersten Aquino 1190

mein-boot.eu



1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012

Am 27. März 1998 wird die erste in Rechlin gebaute Kormoran 1140 vom damaligen Mecklenburg-Vorpommerschen Wirtschaftsminister Jürgen Seidel auf den Namen „Kiebitz“ getauft.

Hausbootneuentwicklungen der Kuhnle Werft:

- erste landstromunabhängige Warmwasserheizung für ein Sportboot
- Doppelverglasung
- Einsatz von Industriestandards

Zwei weitere Kormoran 1500 laufen vom Stapel.

Die erste werftneue Kormoran wird an einen Privatkunden ausgeliefert: Im Hafendorf Müritz übernimmt der stolze Eigner Monsieur Patrick Join-Lambert, Verleger der französischen Wassersportzeitschrift „Fluvial“, seine Kormoran 1140.

Hausbootneuentwicklungen der Kuhnle Werft:

- erste Fussbodenheizung auf einem Hausboot

Individualisierung der Kormoran-Baureihen

Entwicklung eines Hybridbootes



Die Kuhnle Werft eröffnet ihren zweiten Standort in der Marina Niderviller (Elsass-Lothringen) mit Werfthalle, Tankstelle und Kran.







Die Kuhnle-Group wird seit 2012 immer wieder und 2022 zum fünften Mal in Folge von der IHK Neubrandenburg als „Top-Ausbildungsbetrieb“ ausgezeichnet.



Vergrößerung des Servicebereichs in der Marina Müritz

2013



Neuentwicklung des barrierefreien Febomobil 1180

2015



Neuentwicklung Febomobil 720 Cabin und Open

2017



Fertigstellung der Marina Müritz Apartments



Wintertörns jetzt auch auf der Müritz



Neuentwicklung des Sauna-Hausbootes auf Basis des Febomobils 1180

2019



Die Reisemobil-Marina Müritz geht in Betrieb



Start der Nachhaltigkeits-Projekte Refit vetus -> Pirate und PV-Nachrüstung aller Boot

2021



Hafendorf Müritz/Future kann hoffentlich 2023 umgesetzt werden.

2023



Einweihung der Boots-verkaufs-Stege im Hafendorf Müritz und in der Marina Niderviller



Neuentwicklung Febomobil 990



Neuentwicklung für die Kormoran: Eine bequeme Außentreppe verbindet jetzt die Badeplattform mit dem Sonnendeck. Modellpflege bei der Kormoran und der Aquino:

- neues Lichtdesign mit energiesparender LED-Beleuchtung
- extra in Form gebogene Handläufe an den Niedergängen



Konzeption des Hafendorf-Resort-Angebots mit neuen Ferienapartments, Pirates-Bar und Pirates-Hall

Erneute Zertifizierung nach den Qualitätskriterien des Bundesverbandes Wassersportwirtschaft



Die erste Kormoran 1290 mit vielen Neuerungen



Silver Pirate 490: Das neue Angelboot der Kuhnle Werft wird gebaut.



Fertigstellung des Captain's Inn Anbaus aus recycelten Containern durch die Kuhnle Werft. Wir haben hier wertvolle Erfahrungen im Umbau der Container gesammelt, die bei künftigen Projekten wichtig ist.



Photovoltaik, auch für die Gebäude im Hafendorf Müritz Niderviller hat schon seit 2014 Solarthermie. Energieeinsparung dank LED-Beleuchtung und Kraft-Wärme-Kopplung



E-Ladestation und Parkplatz/ Parkhalle gehen in Betrieb



Übernahme Yachtcharter Römer® Motoryachten und Riverlodge®.